

<b>Beispiel</b>	
Ort	
Kurzbeschreibung	
Beschreibung Gesamteindruck wie Geschwindigkeitsverhalten (Tempo, Unterschiede u.a.), "soziale" Kontaktaufnahme / Regulierung Konflikte und Unfallgeschehen	
Foto	<i>Bitte nur hochladen, wenn es eigenes Foto ist!</i>
Einverständnis: Ich erkläre, dass ich die Bildrechte besitze (eigenes Foto) und diese dem Netzwerk überlasse zwecks Veröffentlichung auf der Webseite des Netzwerks.	
<b>Pflichtangaben</b>	
Land/ Bundesland	
PLZ	
Ort	
Strasse	
Einwohner	
Tagesverkehr (Kfz)	
Umsetzungsjahr	
Plaugsstatus	
Projektumfang	k.A.
	einzelne Straße
	Straßenabschnitt
Gesamtlänge (ca.)	
Gesamtfläche (ca.)	
<b>ZUSÄTZLICHE ANGABEN</b>	
<b>Teil 1: Verkehrsaufkommen</b>	
Kfz/ 24h (Werktag)	
Kfz/h (Spitzenstunde)	
Fußverkehr/h	
Radverkehr/h	
Linienbusverkehr/h	
Lkw-Verkehr/h	
<b>Teil 2: Straßenräumlich Situation</b>	
<b>Lage in der Stadt</b>	zentral (Innenstadt / Ortsmitte)
<i>(Auswahl)</i>	Stadtteilzentrum
	dezentral
<b>Straßentyp</b>	Gemeindestraße mit Verbindungsfunktion
<i>(Auswahl)</i>	Gemeindestraße ohne Verbindungsfunktion
	klassifizierte Straße
<b>Netzfunktion</b>	Straßenabschnitt
<i>(Auswahl)</i>	Straßenabschnitt + flächenhafte Querung in Knotenp.
	flächenhafte Querung in Knotenpunkt
	Platz
<b>Nutzungen</b>	Wohnnutzung
<i>(Mehrfachauswahl möglich)</i>	Geschäftsnutzung
	Schule / Hochschule
	Bahnhof
	Anderes
<b>Teil 3: Verkehrsrechtliche Regelung</b>	
Öffentlicher Personennahverkehr	ja/nein
<b>örtliche verkehrsrechtliche Regelung</b>	nein, T50
<i>(Auswahl)</i>	T30 Einzelbeschilderung
	T30-Zone
	verkehrsberuhigter Geschäftsbereich (T20-Zone)
	verkehrsberuhigter Geschäftsbereich (T10-Zone)
	Verkehrsberuhigter Bereich
	Begegnungszone
<b>Informelle Beschilderung</b>	"Shared Space"
<i>(Auswahl)</i>	"Begegnungszone"
	"Gemeinschaftsstraße"
	Sonstiges, nämlich:
Zweirichtungsverkehr Kfz	ja/nein
Zweirichtungsverkehr Rad	ja/nein
<b>Teil 4: Ruhender Verkehr</b>	
<b>Parken Kfz</b>	ja/nein
<b>Beschilderung Parken Kfz</b>	Positivbeschilderung (Z. 314 / 315)
<i>(Auswahl)</i>	Negativbeschilderung (Z. 283 / 286 / 290)

<b>Kfz-Stellplatzangebot außerhalb Straßenraum</b>	ausreichend
(Auswahl)	knapp
	k.A.
<b>Teil 5: Querung</b>	
<b>Fußgängervortritt</b>	flächenhaft
(Auswahl)	punktuell
	grds. nein
<b>Querungsanlagen</b>	LSA
(Auswahl)	Fußgänger-LSA
	FGÜ (Zebrastreifen)
	Mittelinsel
	Mittelstreifen
	keine
	Sonstige
<b>Teil 6: Gestaltung</b>	
Separationen (Elemente, Materialien, Höhenentwicklung)	keine
(Auswahl)	keine, aber Belagwechsel
	Rinne (am Fahrgassenrand)
	Flachbord
	Hochbord
	Pollerung der Fahrgassen (restriktiv)
	Pollerung der Fahrgassen (symbolisch)
Markierung / Belagwechsel Parken Kfz	ja/nein
Besonderheiten	Integration von Haltestellen
(Mehrfachauswahl möglich)	Barrierefreie Leitelemente
	Farbauftrag
	Möblierung mit Aufenthaltscharakter
	Engstellen
	Verschwenkungen
	vor-/nachgelagerte(r) Kreisverkehrspl.
	integrierte(r) Kreisverkehrspl., begehbar
	integrierte(r) Kreisverkehrspl., nicht begehbar
	integrierte(r) Pseudo-Kreisverkehrspl.
	weitere
<b>Teil 7: Verkehrssituation</b>	
Geschwindigkeitsverhalten Kfz (tagsüber)	situationsangepasst
(Auswahl)	zu schnell
	k.A.
Konflikte	Befahren der Randbereiche m. Kfz
(Auswahl)	Befahren der Randbereiche m. Fahrrad
	Starkes illegales Parken von Kfz (Sichtbehinderungen)
Sozialverhalten Kfz	Häufiges Warten auf querende Fußgänger/innen
(Auswahl)	Gelegentliches Warten auf querende Fußgänger/innen
	Kfz-Verkehr beansprucht i.d.R. Vorrang
Unfallgeschehen	keine schweren Unfälle bekannt
(Auswahl)	schwerer Unfall bekannt
	k.A.
<b>Teil 8: weitere Informationen</b>	
Beispiel eingetragen von	
Ansprechpartner in der Kommune	
Planungsbüro	
Planungsbüro-Webseite	
weitere Informatinen, Links, Url	